

Acreditaciones de lectura por proximidad (específico para iavT)

SEP-T3900 | T3337 | SEP-T3744

Producto:

Estas Acreditaciones de lectura por proximidad son de la Clase "T" de la Familia SEP, y son específicas para la **iavT** o 'identificación automática de vehículos en Tránsito', operando en la frecuencia de 2,45 GHz.

Disponen de un componente electrónico incrustado.

Estas Acreditaciones son llamadas activas dado que reciben alimentación de una fuente interna (pila con una vida limitada a unos 5 años), informando el sistema ante la carga insuficiente de la pila.

SEP-T3900

'tag' con forma similar a una "tarjeta de crédito", pero con mayor grosor.

SEP-T3337

Cajetín "booster" para tarjetas 'MIFARE' "huésped".

SEP-T3744

Cajetín "booster" para tarjetas 'Gitag1' "huésped".



Dimensiones y peso:

SEP-T3900

Ancho = 86 mm.
Alto = 54 mm.
Grosor = 5 mm.
Peso = 20 gr.

SEP-T3337

Ancho = 116 mm.
Alto = 72 mm.
Grosor = 27 mm.
Peso = 120 gr.

SEP-T3744

Ancho = 116 mm.
Alto = 72 mm.
Grosor = 27 mm.
Peso = 95 gr.

Condiciones ambientales:

Temperatura : entre -20 y +60 grados C.

Humedad relativa : 10 a 93% sin condensación.

Características:

- Los 'tag' modelo **SEP-T3900** (alimentados por pila de litio no cambiabile por lo que el 'tag' debe ser finalmente deshechado) disponen de un número identificador único.
- Los cajetines modelo **SEP-T3337** (alimentados por dos pilas AAA cambiabiles por el usuario) facilitan la transmisión del NIS de las tarjetas 'MIFARE' introducidas como "huéspedes".
- Los cajetines modelo **SEP-T3744** (alimentados por pila de litio cambiabile sólo en fábrica) facilitan la transmisión del NIS de las tarjetas 'Gitag1' introducidas como "huéspedes".
- Para propiciar la lectura de la tarjeta "huésped" introducida y la transmisión del NIS de ésta y del ID del cajetín, el usuario debe pulsar momentáneamente sobre la tarjeta insertada (al hacerlo se actúa sobre el pulsador situado en el centro del cajetín "booster").
- Los cajetines modelo **SEP-T3337** y **SEP-T3744** están diseñados para ser colocados en el parabrisas de los vehículos (disponen de tres ventosas para la fijación); hay que tener en cuenta que existen vehículos dotados con parabrisas termoprottegidos que disponen de un área específica para este tipo de elementos.
- El alcance real de lectura depende del modelo de Acreditación y de la existencia de "línea de visión directa").